

# La experiencia de la marginalidad urbana: el caso del Conglomerado Oriente en Cali, Colombia\*

## The experience of the urban marginality: The case of the Conglomerado Oriente in the city of Cali, Colombia

JULIETH ANDREA NARVÁEZ VILLEGAS\*\*

### Abstract

*This article proposes a route through the narratives about identity and territorialization of nine young inhabitants of the Eastern Cluster in Cali, Colombia. This research sought to understand the urban marginality experience and the elements that compose it. As a result, we found four core meanings in these narratives: a permanent movement; territorial malleability; the domestication of uncertainty, and the silencing of ethnicity. In addition, this research explores the richness and contemporary validity within the concept of marginality, as well as the need to deepen the research on this phenomenon from the lived experience.*

**Key words:** Urban anthropology, narrative, identity, territorialization

### Resumen

*Este artículo propone un recorrido por las narrativas de identidad y territorialización de nueve jóvenes habitantes del Conglomerado Oriente de la ciudad de Cali, Colombia. La investigación buscó comprender la experiencia de la marginalidad urbana y los elementos que la componen. Como resultado se encontraron cuatro núcleos de significado en los relatos: el movimiento permanente, la maleabilidad del territorio, la domesticación de la incertidumbre y el silenciamiento de lo étnico. Se plantea, además, la riqueza y vigencia del concepto de marginalidad, así como la necesidad de profundizar en los estudios sobre este fenómeno desde la experiencia vivida.*

**Palabras clave:** antropología urbana, narrativa, identidad, territorialización

### Introducción

Desde su aparición en los años sesenta, el concepto de marginalidad ha sido abordado principalmente a partir de un paradigma económico. Si bien la existencia de segmentos de la sociedad escindidos de la economía y la cultura hegemónicas ha sido una constante en la historia de la humanidad, la consolidación de un modelo político-económico dominante y las transformaciones geopolíticas de mediados del siglo xx dieron

---

\* Artículo recibido el 18/03/22 y aceptado el 19/07/22.

\*\* Universidad del Valle. Ciudad Universitaria Meléndez, Calle 13 núm. 100-00, Santiago de Cali, Valle del Cauca, Colombia, C. P. 760042 <julieth.narvaez@correounivalle.edu.co>.

lugar a la investigación sistemática sobre los procesos de “desarrollo” e industrializaciones desiguales entre países (Delfino, 2012).

Las teorías de la modernización, surgidas en los años sesenta y ancladas a una concepción desarrollista de las sociedades, definieron la marginalidad como una condición de desarticulación entre sectores tradicionales y sectores modernos (Delfino, 2012). Desde esta perspectiva, los sectores tradicionales se mantienen al margen porque no han adoptado los valores propios del hombre moderno y se resisten a integrarse a los nuevos ritmos económicos (Germani, 1962).

Este punto de vista ha sido adoptado por instituciones como Desarrollo para América Latina (Desal) o la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y ha conducido a la construcción de políticas públicas enfocadas en ejes: la intervención –pública o privada– que garantice el pleno empleo y equilibre las condiciones en las que los individuos compiten en el mercado y un impulso a la organización de sectores marginales, asumiendo que su integración depende de: “la buena disposición de los incorporados para abrir sus puertas e integrar a todos y... la capacidad de presión que puedan ejercer las organizaciones de marginados” (Enríquez, 2007: 62).

En contraste, la concepción estructural-económica de la marginalidad, emanada de las teorías de la dependencia, asume el fenómeno como una consecuencia del modelo capitalista, en el que existe una distribución inequitativa de la riqueza que condena a las sociedades “subdesarrolladas” a la precariedad permanente (Delfino, 2012). En este sentido no se trata de una situación transitoria o coyuntural del sistema mundo contemporáneo, sino de una condición *sine qua non* del modelo económico dominante.

Sin embargo, en el interior de esta línea existen distintas opiniones respecto a si los segmentos marginales forman o no parte de la estructura social y económica. Algunos representantes de este enfoque han recurrido a nociones como la de *ejército industrial de reserva* para explicar el papel que ocupan los sectores marginales en el modelo productivo; pero autores como José Nun han preferido utilizar el concepto de *masa marginal*, y hacen énfasis en la imposibilidad del modelo para absorber a estos segmentos sociales que, de acuerdo con el autor, no cumplen con ninguna función en el esquema productivo (Bassols, 1990). Aníbal Quijano, por ejemplo, reconoce que la *masa marginal* no es parte del ejército industrial de reserva, pero sí cumple funciones intersticiales de la economía que permiten el sostenimiento del sistema (cit. en Enríquez, 2007: 63).

Un tercer momento en el análisis de la marginalidad en América Latina ocurrió durante los años noven-

ta, con el florecimiento del concepto de *exclusión social*. Con este giro, muchos pensadores latinoamericanos buscaron poner el acento en el papel del Estado en cuanto productor y reproductor de segmentos marginales, así como ampliar la mirada económica a una dimensión cultural, ecológica e incluso psicológica del fenómeno (Enríquez, 2007), lo que nos ha permitido complejizar la comprensión que tenemos del fenómeno.

### **Una mirada antropológica de la marginalidad urbana**

Si bien el análisis estructural y económico de la marginalidad ha sido absolutamente necesario para entender los andamiajes de la desigualdad, en las últimas décadas muchos autores se han aproximado al fenómeno a partir de las prácticas y significados asociados al margen. Un ejemplo clásico de estos abordajes es el trabajo de Adler (1998) en la Ciudad de México, que reveló las redes de supervivencia que se tejen en los sectores marginales para satisfacer las necesidades básicas y ocupar los espacios en los cuales el Estado no actúa, dando lugar a redes de compadrazgo y relaciones de reciprocidad fundamentales para el sostenimiento de los corredores marginales.

No obstante, las redes mencionadas por Adler (1998) están asociadas a procesos de agremiación o reconocimiento de clase entre las personas que habitan un sector, una condición que según Wacquant (2001) se ha disuelto como resultado de la fragmentación de las identidades en estos sectores. Para este autor, la “nueva marginalidad urbana” recoge seis elementos característicos: inseguridad económica, desconexión respecto a las tendencias macroeconómicas, fragmentación de las identidades o disolución de las clases y gremios, fijación y estigmatización de territorios, disolución de los significados asociados a los lugares o alienación del espacio, y, por último, la pérdida de un *país interno* donde refugiarse ante la crisis (cit. en Giglia, 2016: 66-67).

Otra dimensión que debemos considerar para la comprensión de la marginalidad urbana es la étnico-racial. Autores como Bourgois (2010) y Quijano (2000) han puesto de manifiesto la necesidad de incluir esta categoría en la comprensión de la desigualdad, invitándonos a ir más allá del análisis sobre la distribución de los recursos y a pensar en que la dominación étnica es parte intrínseca de la explotación económica, que recrea un *apartheid* de las relaciones de producción, donde los escalones de la explotación están definidos racialmente.

Otros aportes recientes a la investigación de los sectores urbano-marginales han sido los de Auyero (2010) y Auyero y Berti (2013), quienes a través del estudio de las dinámicas de clientelismo y las formas de violencia que se desarrollan en las periferias bonaerenses –empezando por las escuelas y llegando al análisis de la “violencia privada”–, analizan el papel de los dispositivos institucionales en la subjetivación de los individuos que viven en condición de marginalidad; así como la manera en la que los segmentos sociales históricamente segregados adaptan y transforman estos dispositivos y discursos estructurales, convirtiéndolos en parte de su cotidianidad, bien sea para subvertir sus condiciones o para reproducirlas.

Encontramos entonces que la investigación desde las ciencias sociales y humanas ha desplegado la discusión sobre la marginalidad en torno a dos ejes: el de la identidad, entendida como el proceso de identificaciones y diferenciaciones que los sujetos y grupos realizan frente a los marcos ideológicos en los que están inmersos y frente a su propia experiencia vital (Aguado y Portal, 1992); y el del territorio, entendido como el espacio dotado de significado (Giménez, 2005). Si esto se tiene en cuenta, podemos decir que la investigación actual sobre el fenómeno de la marginalidad nos llama a analizar las narrativas identitarias y las formas de territorialización de quienes habitan los sectores urbano-marginales que siguen existiendo y expandiéndose en todas las grandes ciudades de América Latina.

Esta investigación busca abordar ambos ejes, el de la identidad y el del territorio, a partir de un ejercicio de análisis de las narrativas identitarias de jóvenes habitantes de un corredor urbano-marginal en la ciudad de Cali, Colombia, con el objetivo de comprender cuáles son los núcleos de significado asociados a la experiencia de vivir en este margen urbano. Se trata de entender si existen elementos comunes en la experiencia de la ciudad que tienen estos jóvenes –nacidos en los años noventa, una vez consolidado el proceso de urbanización de este sector–; y, además, qué elementos están presentes en la caracterización que hacen del territorio que habitan.

Para esto, tomamos como fuentes: *a)* documentos institucionales y de archivo que describen el proceso histórico de conformación del corredor oriental de la ciudad, así como sus condiciones actuales; *b)* el diario de campo elaborado a partir de la participación en actividades específicas –en esencia eventos culturales y políticos– y visitas espontáneas a distintos sectores del oriente –a informantes, amigos y familiares–; *c)* las entrevistas en profundidad realizadas a nueve jóve-

nes habitantes de este corredor urbano; y *d)* material recolectado a través de redes sociales, relacionado con manifestaciones sociales en el marco de la pandemia por COVID-19, que tuvo efectos directos sobre el trabajo de campo.

En el proceso participaron, de manera constante, nueve jóvenes habitantes de distintas comunas del corredor oriental, con distintos niveles educativos, todos nacidos en los años noventa. Esto último con el objetivo de aproximarnos a la perspectiva de una generación nacida una vez consolidado el poblamiento del Conglomerado Oriente (González, 2012) y, por tanto, ubicada en un punto liminal en el proceso de incorporación de las oleadas migratorias a la ciudad de Cali. La información recolectada fue sometida a un análisis narrativo (Crossley, 2007; Capella, 2013) en el que fueron identificados los núcleos de significado relevantes en los relatos identitarios y aquellos acerca del territorio.

### **La marginalidad urbana en Cali, el puerto seco**

Para aproximarnos a la comprensión de la experiencia marginal en Cali, Colombia, es importante señalar algunos elementos que contextualicen histórica y culturalmente a la ciudad. Primero debe decirse que, pese a haber sido fundada desde 1536, la ciudad de Cali es un proyecto reciente, iniciado en la segunda década del siglo XIX, a raíz de intereses comerciales, y cuyo mayor grado de crecimiento se dio entre los años setenta y noventa (Cabrera, Nieto y Giraldo, 2001; Escobar, 2009). En segundo lugar, debemos reconocer que, desde su constitución y en razón de su ubicación geográfica en el suroccidente colombiano (véase mapa 1), Cali ha sido significada como un lugar de tránsito y un punto de intersección de redes comerciales (Martínez-Toro, 2018).

Este último hecho implicó que el crecimiento de la ciudad estuviera impulsado por flujos migratorios de gran diversidad étnica, sobre todo comunidades negras del litoral pacífico colombiano y población indígena y campesina del macizo caucano y la cordillera central (Urrea y Quintín, 2000). Todos estos elementos han hecho que en Cali no exista una narrativa común en torno a la tradición, que cohesione a la ciudad desde un punto de vista identitario, lo cual ha provocado una configuración urbana fracturada y en constante tensión (Martínez-Toro, 2018).

Uno de los corredores urbanos más representativos de las lógicas expuestas anteriormente es el corredor oriental de la ciudad (véase mapa 1), popularmente

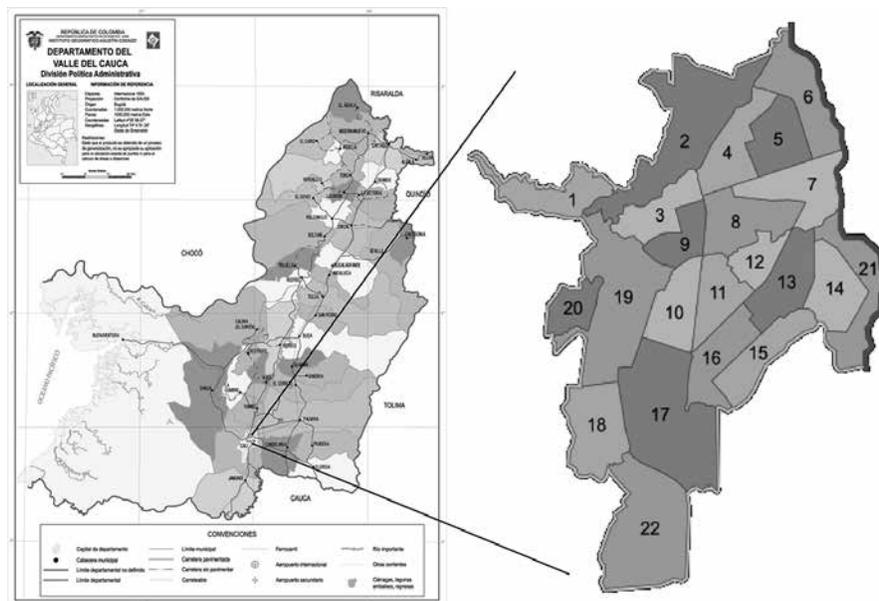
conocido como Oriente o Distrito de Aguablanca. Aunque los documentos oficiales más recientes (alcaldía de Cali, 2006, 2015 y 2019) y los dos últimos planes de ordenamiento territorial no utilizan la denominación Distrito de Aguablanca, “Distrito” y “Oriente” son categorías que se mantienen vivas entre las formas no convencionales de ordenamiento del espacio que utilizamos los caleños y que, con algunas variaciones, agrupan a las comunas<sup>1</sup> 6, 7, 13, 14, 15, 16 y 21 (véase mapa 1); es decir, a casi un tercio de la ciudad.

El poblamiento de este segmento de la ciudad puede describirse en tres grandes oleadas migratorias ocurridas entre los años cuarenta y noventa del siglo xx (González, 2012), en las que encontramos desplazamientos desde zonas rurales por motivos laborales, forzados por el conflicto armado y otros por catástrofes naturales. Todos estos desplazamientos condujeron a procesos de autoconstrucción en el oriente de Cali, que originalmente era parte del valle de inundación del Río Cauca y que fue desecado para abastecer los grandes monocultivos de caña que cercan a la ciudad de ese lado. En este sentido, el oriente de la ciudad ha sido, desde tiempos de la Colonia, una zona con una connotación marginal, dadas las peculiaridades de sus suelos inundables (Martínez-Toro, 2018).

Estas circunstancias hicieron que el oriente de Cali se convirtiera en un corredor urbano marginal que –según datos del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) y al igual que otros en América Latina– presenta las mayores tasas de densidad poblacional, desempleo, desescolarización, violencia intrafamiliar, criminalidad, embarazo adolescente, altos índices de homicidios (DANE, 2019) y, del mismo modo que las ciudades brasileñas de Salvador de Bahía y Río de Janeiro (Alves, 2020), registra una concentración de población afrocolombiana de alrededor de 70%, proveniente en su mayoría del litoral Pacífico colombiano (Barbary, 2004; Barbary y Hoffmann, 2004).

Teniendo en consideración estos elementos podemos comprender los grandes núcleos de significado surgidos durante las entrevistas y visitas: primero, el fenómeno de la migración en la experiencia vivida de los jóvenes, que nos lleva a la pregunta sobre la articulación de la ciudad a la región; luego, el tema de la delimitación del espacio, es decir, la definición de las fronteras entre la ciudad marginal y la ciudad central; en tercer lugar, la aparición de la incertidumbre económica y, más ampliamente, la incertidumbre por la integridad; y, por último, el componente étnico-racial como una dimensión que está latente.

**Mapa 1**  
**División por comunas de la ciudad de Cali, Colombia**  
**Ubicación en el contexto departamental**  
**Margen oriental, comunas 6, 7, 13, 14, 15, 16 y 21**



Fuente: Elaboración propia, con información del Instituto Geográfico Agustín Codazzi.

<sup>1</sup> Formas de organización administrativa que agrupan barrios o colonias en función de sus características ecosistémicas, su despliegue histórico y su nivel socioeconómico, entre otros criterios.

## *El relato de la impermanencia y el movimiento*

Como decíamos, el primer elemento común en los relatos de los jóvenes entrevistados es el movimiento permanente. A diferencia de lo esperado, la migración no aparece como un evento remoto y fundador, sino como una experiencia vigente en esta generación.

Yo soy hijo de migrantes hijos de migrantes. Mi mamá migró de su tierra a Cali, los papás de mis papás migraron en su momento a Cali, a Puerto Mallarino... Mi mamá es de Buenaventura, nacida en Buenaventura y criada en el Bajo Calima, hija de un paisa que migró a esa zona del país a montar un negocio e hija de la partera del pueblo. Mi mamá, por razones familiares, conoce a mi papá en el pueblo y deciden migrar a Cali huyendo de sus problemas familiares... como en el 89 o 90. La familia de mi papá es de Puerto Mallarino. Mi abuela también migró a Cali. Mi abuela ha viajado por muchas partes trabajando en casas de familia, en restaurantes y demás. La familia, casi toda de ella es del Cauca. Su papá es del Cauca, de un corregimiento de Florida que se llama Chocosito. Mi abuela decide migrar a Cali buscando trabajo. En Puerto Mallarino conoce a mi abuelo que venía del Chocó, y de esa unión nace mi papá. Y fuera de eso soy una mezcla de muchas cosas, de muchísimas [Camilo, 27 años].

El desplazamiento es mencionado para describir movimientos intraurbanos (Urrea y Murillo, 1999); migraciones de carácter centrífugo, en las cuales la familia o miembros de ella se desplazan de Cali a zonas rurales o a otras ciudades en busca de oportunidades laborales o para salvaguardar su integridad; o migraciones centrípetas que se dan por lo que Adler (1998) denominó redes de paisanaje, en las que constantemente miembros de una misma familia o comunidad se desplazan y convocan a sus parientes, lo cual ocasiona cadenas de poblamiento en la ciudad, que mantienen la composición de las comunidades en los territorios originarios.

Nosotros primero vivimos en el Rodeo, donde íbamos al Juan Pablo (refiriéndose a la escuela primaria), de ahí nos fuimos a Calimio, donde mataron a Che, volvimos al Rodeo, primero a la casa de mi abuela; luego vendieron la casa de mi abuela y nos pasamos a la palomera; luego a la casa de la tienda y luego aquí a La Paz. ¡Sí que hemos volteado! [Fabián, 27 años].

Nací aquí en Cali, mi mamá se fue a vivir a M... en Nariño, en ese irse a vivir entre mares y selvas, allá viví un año. Tenía cinco, pero yo me acuerdo perfectamente de todo lo

que había y todos los árboles que cortaba. Me encantaba coger pescados vivos, echarlos a un platón y al otro día llorar porque se morían. Volví a Cali, acá viví otro año. Mi mamá decidió volver a irse cerca de dos años. Mi mamá ya había dejado a mis hermanas en una fundación, ella nos cuenta que no quería que creyéramos en el lugar donde nacimos, porque los que nacieron con nosotros ya están muertos o encarcelados, por eso mi mamá creo que lo hizo. Mi mamá se volvió a ir y me quedé con mi madrina, porque se hicieron vínculos y amistades. En ese vivir con mi madrina terminé viviendo con la hija de mi madrina que era muy joven y me fui a vivir con la hija a Florida (municipio del Valle del Cauca), porque pues... maltratos y cosas que uno no quiere ver. Ya estaba grande, tenía siete años, casi ocho. Mi mamá regresó porque, afortunada o desafortunadamente, nunca logró conseguir los recursos ahí. Volví a ver a mi mamá. Estuve tres años con ella en el resguardo y lo recuerdo como una época muy feliz. Yo me iba de temporada de vacaciones a Cali, donde mi madrina, y llegaba una o dos semanas después de que habían iniciado clases [David, 27 años].

A diferencia de las narrativas de generaciones anteriores de este mismo sector donde los relatos de vida versan casi siempre sobre el proceso de domesticación físico del espacio (Quintín, 1999) –construcción de las viviendas, adecuación de servicios públicos, apertura de vías–, los jóvenes entrevistados para este trabajo, nacidos todos en los años noventa, no se presentan a sí mismos como colonizadores del Oriente, sino como testigos o protagonistas del movimiento perpetuo y la búsqueda permanente de una oportunidad.

Podríamos decir que la experiencia de la ciudad narrada por estos jóvenes no consiste en un único movimiento desde el campo a la ciudad, sino en múltiples desplazamientos realizados por miembros de sus familias nucleares o por ellos mismos, desde y hacia otros puntos de la región. En este sentido, la experiencia de la ciudad no ocurre de manera progresiva y constante, sino que se da a través de rupturas y encuentros que dan lugar a una narración fragmentada de la experiencia urbana.

### *La maleabilidad del margen*

Anudado a esta experiencia fragmentada o impermanente de la ciudad encontramos un segundo núcleo de significado relacionado con la delimitación del margen urbano que hacen quienes habitan el corredor oriental de la ciudad. Como vemos, las concepciones de este corredor urbano son diversas, empezando con sus muchas denominaciones: “Distrito de Aguablanca”,

“Distrito”, u “Oriente”. Las dos primeras denominaciones, de tradición popular, suelen referirse de manera específica a las comunas 13, 14, 15 y 21. La segunda, extendida sobre todo entre personas con algún grado de formación política y/o académica, incluye, además de las anteriores, a las comunas 6, 7 y 16.

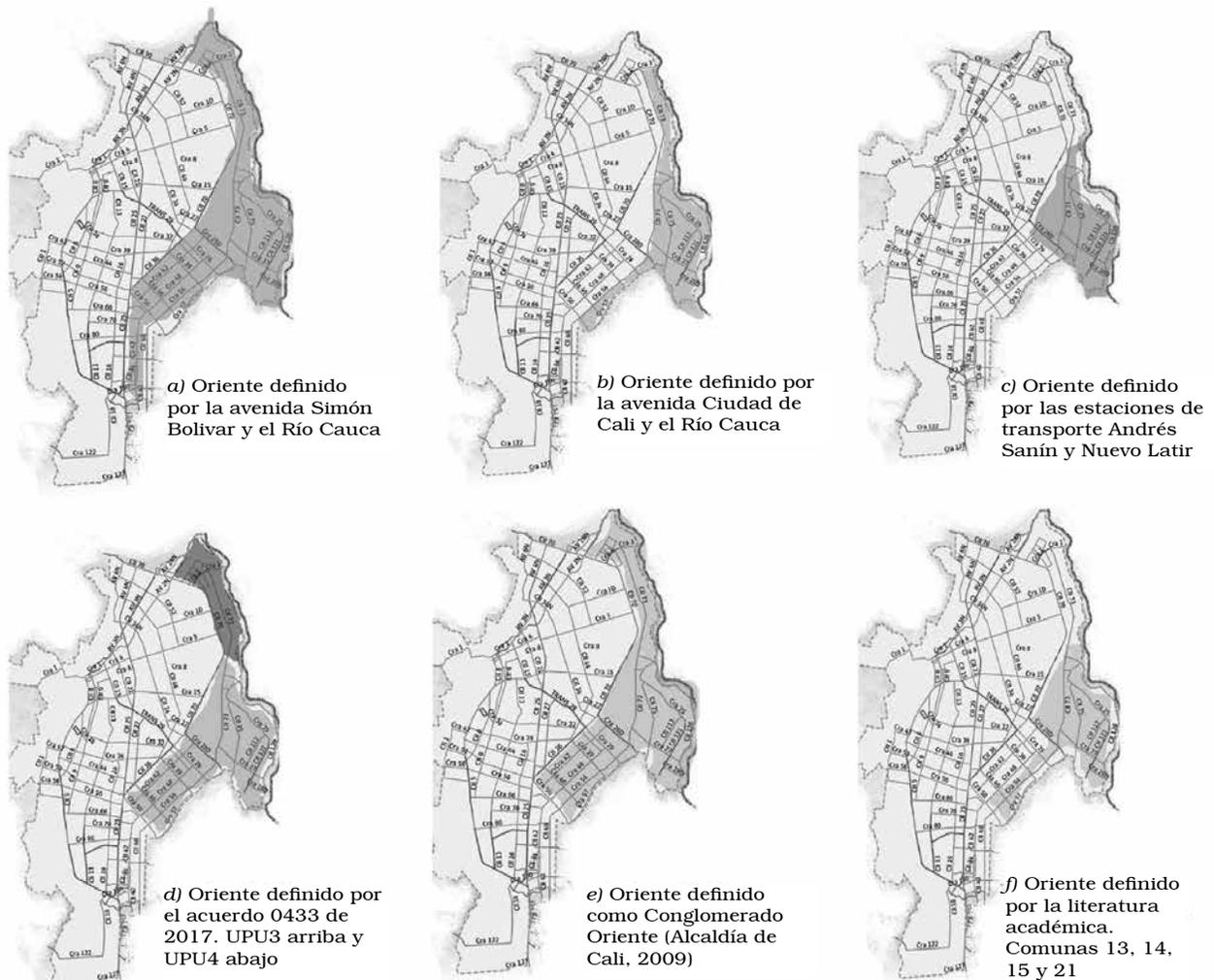
Por consiguiente, tanto las delimitaciones elaboradas por los informantes como las contenidas en los documentos oficiales de la ciudad de Cali son ambiguas y circunstanciales. La alcaldía de Cali (2006, 2017) ha realizado definiciones del corredor oriental en función de intereses económicos o de cobertura de políticas sociales, mientras sus habitantes lo han definido en términos de su experiencia (véase mapa 2).

Cuando yo transito en bicicleta hacia el oriente por la ciudad de Cali (Avenida Ciudad de Cali)... cuando llegás

al terminal del mío (transporte masivo) de Andrés Sanín, ahí termina todo, hay un vacío, no ves muchas casas... De alguna u otra manera se nota que ese sector estuviera cercado... Como si hubiese ahí algo en la forma de las calles que separa al Distrito del resto de Cali [Camilo, 27 años].

Cali y el corredor oriental aparecen en los relatos como ciudades distintas. Encontramos indicadores comunes: las referencias a la desconexión, donde se mezclan alusiones a elementos físicos y de acceso a los espacios legítimos de la cultura, e imaginarios diferenciados acerca de algo que los informantes llaman el “ritmo” entre estas dos partes de la ciudad. Los relatos crean fronteras que solapan un nivel material y uno simbólico (Grimson, 2011), y que se convierten en elementos de identificación socioterritorial (Giménez, 2005).

**Mapa 2**  
**Seis esquemas de delimitación del margen oriental de la ciudad de Cali, Colombia**



Fuente: Elaboración propia.

La Simón Bolívar era pa'acá era Distrito y pa'allá era Cali... es que el Distrito está encerrado. El Distrito la única salida [que tiene] es por el Puente de los Mil Días, o por la Troncal, y ahora está la salida pa'sur, porque antes la otra salida era por la escombrera y la escombrera es un puente de dos carriles.... Si usted tiene en cuenta que en el Distrito no hay absolutamente nada, o sea, usted tiene su casa y de ahí pa'lla todas las demás son casas, a menos que usted vaya a ir a otra casa de otra persona no tiene nada más que ir a hacer al Distrito o ¿qué tiene que ir a hacer allá? [Rocky, 14 años].

Esta desconexión física que los habitantes del Oriente describen a partir de la ineficiencia de las vías se convierte a su vez en una desconexión cultural, explicada en los múltiples obstáculos que encuentra un habitante del Oriente para participar en los espacios legítimos de la cultura: salas de cine, parques, museos, conciertos, eventos deportivos, etcétera. No obstante, la mayor parte de los informantes transitan a menudo entre la ciudad integrada y la marginal –por razones laborales, educativas o, justamente, porque las instituciones del Estado se encuentran en la ciudad central–. Este tránsito, esta experiencia de atravesar la frontera física o simbólica, como lo asegura Grimson (2011), no equivale a disolverla, pues, más allá de los intercambios prácticos con el centro, parece no ocurrir un encuentro subjetivo, como lo explica Jirón (2007: 181): “las personas vivan [viven] en ciudades paralelas, superpuestas pero sin encontrarse, y sin la necesidad de hacerlo tampoco”.

Ocurre, además, que las emociones asociadas a la experiencia del espacio permiten a los habitantes del oriente establecer distinciones entre el margen donde viven y la ciudad integrada, en función de un cambio de ritmo.

Yo lo digo por mi experiencia saliendo del oriente en la bici. Vos salís por la troncal y seguís, pasás Villanueva y llegas al Prado y todo eso es lo mismo, la gente en las calles, el comercio, la bulla, todo el mundo se pasa los semáforos, sabés que tenés que andar pilas, pendiente de no parar mucho tiempo en un punto pa'que no te roben. Cuando llegás a la autopista y agarrás esa zona de la ciudad el ritmo cambia, ya no es agitado [Gabriela, 27 años].

Esta referencia al *ritmo* como una experiencia subjetiva ligada a emociones como el miedo o la agitación abre un vasto panorama de exploración sobre la experiencia marginal y nos obliga a abordar la dimensión afectiva del espacio en la cotidianidad (Bailly, 1989), y a indagar también por los imaginarios que, desde la ciudad central, se construyen en relación con el margen.

### *La domesticación de la incertidumbre*

El corredor oriental de la ciudad de Cali es, al igual que los diferentes corredores urbano-marginales de las grandes ciudades latinoamericanas, uno de los segmentos sociales con menores índices de calidad de vida y empleabilidad (alcaldía de Cali, 2014). En términos generales esto quiere decir que los niveles económicos de la población que habita el corredor oriental son precarios, sobre todo si hablamos de las comunas 14 y 21, seguidas por la 13 y la 15 y, finalmente, las comunas 6, 7 y 16. Uno podría aventurarse a decir que, a mayor grado de separación de la ciudad central, las desventajas socioeconómicas se agudizan, pero ésta es sólo una afirmación descriptiva.

Como ya sabemos, la incertidumbre económica crónica es uno de los elementos que define a los corredores urbano-marginales (Adler, 1998; Wacquant, 2001, 2007). Uno de los factores más evidentes son las bajas tasas de escolaridad y, por consiguiente, menores niveles de experticia en el manejo de las tecnologías digitales, lo cual es determinante en la incorporación a los nuevos ritmos económicos, como lo señala Wacquant (2001). No obstante, esta incertidumbre no se refiere exclusivamente al terreno económico, sino también, como pusieron de manifiesto las entrevistas, se extiende a la incertidumbre sobre la vida, la seguridad y la integridad de la propiedad privada.

Uno va pasando y en la arepería mataban uno. Vos decís que eso no es feo, pero ¿por qué nos tenemos que ir temprano? Porque a tu casa no se puede entrar tarde ¿cierto? Allá ni entran los taxis [Rocky 14, 29 años].

No obstante, el núcleo en verdad significativo de los relatos analizados para esta investigación no fue la incertidumbre, sino las *estrategias de domesticación de la incertidumbre*. Los jóvenes habitantes del oriente de Cali narran las múltiples estrategias que les permiten sortear las situaciones de incertidumbre que ocurren viviendo al margen: horarios y rutas privilegiadas para el tránsito, relaciones estratégicas con personas que representan figuras de autoridad; adopción de valores, corporalidades y formas de hablar que les facilitan minimizar el riesgo, etcétera.

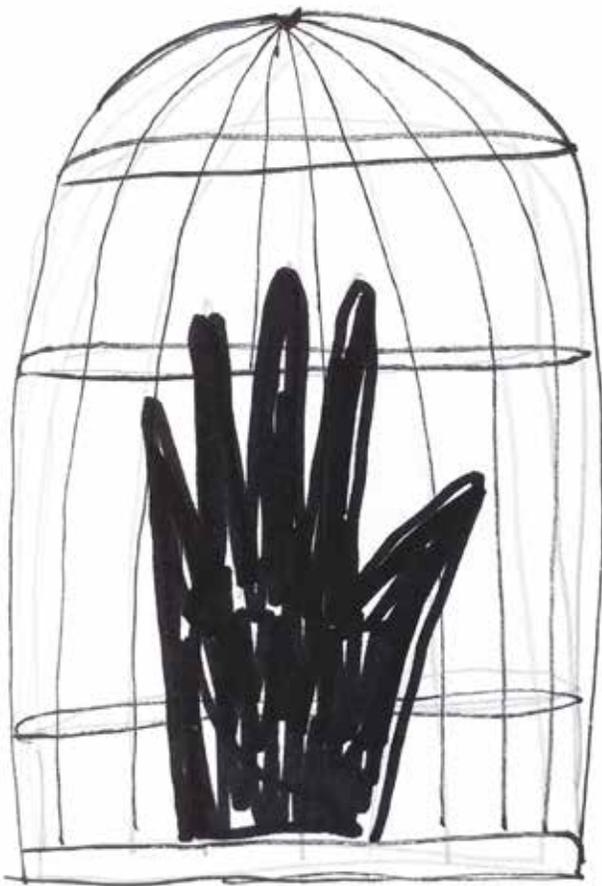
Como lo aseguran Guber y Casabona (1985), los márgenes están signados por un imaginario de informalidad e ilegalidad que va desde las formas de poblamiento, el acceso a servicios y las modalidades de empleo, hasta la participación en redes ilegales; permeando casi por completo la cotidianidad, y conduciendo a los habitantes de los márgenes a una doble

participación en estructuras formales e informales, y a una narración mucho más resiliente frente a episodios violentos –entendiendo la violencia en un sentido amplio: estructural, delincuencia, privada.

—¿Te irías de aquí?

—No... porque es que uno ama el lugar donde vive, uno se siente seguro, o sea, por más inseguro que sea el barrio uno se siente seguro, porque vos ya conocés quién es el amigo que roba, vos sabés a qué hora podés entrar, a qué horas no, uno se siente seguro. No, yo no me iría, a otro sector puede ser que sí [Ana, 25 años].

No se trata, sin embargo, de una *naturalización de la violencia*, como suele afirmarse, pues hablar de naturalización implicaría que estos eventos, por cotidianos, ni siquiera serían mencionados. La violencia para estos jóvenes sigue siendo excepcional, merecedora de un lugar en sus narraciones, pero el relato se concentra en las formas de sobreponerse a la violencia. Son estas estrategias las que se convierten en elementos de identificación con el margen y diferenciación del resto de la ciudad: no se trata de que vivir al margen sea “estar expuesto a la incertidumbre”, sino de “haber aprendido a dominar la incertidumbre”.



### El silenciamiento de lo étnico

Para hablar del componente étnico en la experiencia de la marginalidad entre los jóvenes habitantes del Conglomerado Oriente es necesario señalar que Cali es la segunda gran ciudad con mayor cantidad de población negra en América Latina. Esto se debe, como decíamos, a que está emplazada en un punto central entre dos de los tres corredores afropoblaionales del país (Urrea, Ramírez y Viáfara, 2004). Aunque no podemos hablar del corredor oriental como un “guetto negro”, pues existe una participación considerable de mestizos y migrantes indígenas (Barbary y Hoffman, 2004), esto no significa que el factor racial no tenga un efecto sobre la segregación residencial y económica de este segmento poblacional.

Si bien la alcaldía de Cali (2009) reconoce que la mayor parte de la población negra de la ciudad se concentra en el corredor oriental, encontrar datos estadísticos oficiales diferenciados por comuna que aborden la dimensión étnica es una labor titánica; lo que el Proceso de Comunidades Negras (PCN) denomina un *genocidio estadístico* (Castillo, Grueso, Rosero y Cifuentes, 2013). Esto se convierte no sólo en un problema para definir en términos estadísticos la cantidad de población negra en el país y sus principales ciudades, sino en una eliminación simbólica que se materializa en hechos contundentes, por ejemplo: la ausencia de lo étnico como elemento de identificación en las entrevistas realizadas para este trabajo.

En los relatos identitarios de los jóvenes entrevistados no aparece de manera explícita la pertenencia étnica en cuanto componente significativo, mucho menos en aquellos jóvenes con menor nivel de formación escolar o de participación política. Entre sus narraciones se solapa este “sentido cultural que viene desde el pasado” (Quintín, 1999: 252), aunque no podríamos asegurar que desaparezca.

Cambiar lo que me han enseñado mis padres, cambiar mi acento, mi forma de caminar, para tratar de homogeneizarme a la cultura caleña. Nos han dicho toda la vida que ser como somos está mal, usar un tono de voz alto está mal [Camilo, 27 años].

Podríamos decir que existe un esfuerzo de los jóvenes del oriente por desprenderse de los rasgos que los vinculan a sus comunidades de origen, con la intención de incorporarse a la cultura dominante. Por desgracia, como lo explica Wacquant (2007: 100) para el caso de los guetos estadounidenses: “los negros que intentan escapar del perímetro que les está asignado encuentran malestar y reticencia, cuando no generan franca

hostilidad y una resistencia violenta”. Un ejemplo de lo anterior fueron las manifestaciones de odio surgidas en redes sociales durante el periodo de aislamiento obligatorio decretado en Colombia durante los meses iniciales de la pandemia (Valencia, 2020), cuando la denominada “indisciplina social” del oriente de Cali desató numerosos comentarios xenófobos y racistas dirigidos a los habitantes de este corredor.

Siguiendo la propuesta de Carman (2007), podríamos hablar en este caso de una *máxima intrusión socialmente aceptada*, donde existe una relación de repudio e invisibilización cotidiana de los habitantes de este corredor marginal y, al mismo tiempo, una explotación cultural del folclor afropacífico durante algunos días del año, en el marco de festivales y celebraciones locales. Este intercambio cultural se da además de forma asimétrica (Chan y Goldthorpe, 2010), pues la misma población que ha traído consigo la cultura afropacífica es aislada en su cotidianidad de los espacios legítimos de la cultura.

### Conclusiones y nuevos interrogantes

Los elementos expuestos en los apartados anteriores nos hablan sobre la necesidad de ahondar en la comprensión del fenómeno de la marginalidad desde la experiencia de quienes la viven, es decir, de acercarnos a la categoría en su dimensión práctica (Mosse, 2013). Si bien el concepto ha surgido principalmente desde las teorías desarrollistas y en el imaginario popular parece estar asociado a condiciones de precariedad y miseria, no debemos olvidar que su etimología remite, en esencia, a aquello que se encuentra en el borde, a la orilla, lo que es fronterizo. Retomar el concepto de marginalidad, alejándonos del paradigma desarrollista, posibilita comprender el margen en su carácter definitorio. Se trata de invertir el análisis y pensar el margen como aquello que da sentido al centro, en este caso, pensar en los corredores urbano-marginales como aquellos que nos permiten entender qué es la ciudad central y, además, dónde termina la ciudad en su totalidad.

A diferencia de los conceptos de exclusión o segregación, la noción de marginalidad puede convertirse en una categoría ontológica que no remite de manera irremediable a la acción de un otro. Con esto quiero decir que, si denominamos a los habitantes de estos sectores excluidos o segregados, de inmediato parece que nos referimos a una entidad que es la causante de esta condición. Es cierto que la posibilidad de señalar los procesos globales y locales a partir de los cuales se genera la desigualdad ha arrojado luz sobre el

papel de los actores institucionales y el modelo político-económico capitalista en la profundización de las desigualdades sociales; pero también ha parcializado la investigación, privilegiando el análisis económico y una concepción pasiva de los ciudadanos marginales.

Encontramos entonces, para el caso de los jóvenes del corredor oriental de la ciudad de Cali, cuatro núcleos de significado que actúan como ejes de los procesos de identificación y territorialización: *a)* el movimiento permanente; *b)* la maleabilidad del margen; *c)* la construcción de estrategias para domesticar la incertidumbre; y *d)* la pertenencia étnico-racial latente. Estos cuatro componentes nos conducen a varias conclusiones sobre la marginalidad urbana en el caso de la ciudad de Cali.

En primer lugar, como lo mencionan Rodríguez y Sánchez (2002), existe una urgencia por pensar a Cali como una ciudad-región y comprender las redes no sólo económicas, sino culturales que la constituyen como un punto de intersección. En este sentido, los márgenes podrían entenderse como membranas socioculturales donde tienen lugar procesos de intercambio simbólico y material (Portal y Zirión, 2019). Estas membranas no sólo mantienen viva la relación con la región, sino que brindan los recursos para el sostenimiento de la ciudad central, que es, podríamos decir, el lugar donde se materializa el proyecto urbano moderno (Castells, 2014).

Con todo, en la ciudad de Cali resulta complejo delimitar los espacios de la ciudad central, puesto que el margen parece extenderse con amplitud hacia adentro. Como veíamos, el margen urbano es maleable y los criterios utilizados para definirlo son múltiples e incluyen referencias a la infraestructura –vías que conectan o aíslan–, la presencia de población negra, referencias históricas al proceso de autoconstrucción y, con mayor frecuencia, un criterio basado en la experiencia sensible de la ciudad, expresado en particular en un “ritmo” que se transforma conforme se llega a la ciudad central. Esta multiplicidad de definiciones del margen, más que hablarnos de una alienación del territorio (Wacquant, 2001), nos remite a la necesidad de profundizar en la experiencia subjetiva, si se quiere psicológica, del espacio, para lograr entender cómo se configura (Bailly, 1989).

Asimismo, hallamos que las formas de territorialización (Giménez, 2005) están asociadas a la domesticación del espacio ya no en un plano físico, sino práctico, lo que llamamos la domesticación de la incertidumbre: el diseño de rutas seguras, construcción de relaciones estratégicas y establecimiento de fronteras físicas y simbólicas frente a la ciudad central, que no desaparecen pese a ser difusas y constantemente atravesadas

por los habitantes de los márgenes (Grimson, 2011). Como precisamos, los relatos de los jóvenes revelan una relación de extranjería con la ciudad central, donde suponemos que se expresa el proyecto urbano, pero que no logramos ubicar por completo. Como dice Jirón (2007), hablamos de dos ciudades que se solapan, se cruzan, pero parecen no encontrarse.

Esta situación nos conduce a pensar que más que una disolución de las identidades o una fractura a los sistemas simbólicos que permiten la cohesión de los grupos sociales marginales (Wacquant, 2001), lo que ocurre es un desplazamiento de las referencias identitarias desde elementos aparentemente sólidos como la clase, el oficio o la pertenencia étnica, hacia otros núcleos basados en el movimiento, la mutabilidad y la impermanencia. Lo mismo ocurre con los procesos de territorialización, donde podríamos hablar de un *margen escalonado* basado en experiencias diferenciadas de la ciudad que, a su vez, nos dan una definición mucho más reducida de lo que sería la ciudad integrada y la experiencia urbana moderna, y nos lleva a preguntarnos dónde está la ciudad central.

## Fuentes

- ADLER, LARISSA  
1998 *Cómo sobreviven los marginados*, Siglo XXI Editores, Ciudad de México.
- AGUADO, JOSÉ CARLOS  
Y MARÍA ANA PORTAL  
1992 *Identidad, ideología y ritual*, Universidad Autónoma Metropolitana-Unidad Iztapalapa, Ciudad de México.
- ALCALDÍA DE CALI  
2006 *Cali en cifras 2006*, Subdirección de Desarrollo Integral-Departamento Administrativo de Planeación, Santiago de Cali <<https://www.cali.gov.co/documentos/1705/documentos-de-cali-en-cifras/genPagDocs=2>>.
- ALCALDÍA DE CALI  
2009 "Pobreza y exclusión social en nueve territorios barriales del municipio de Santiago de Cali", en *Sistema de Índices de Inclusión Social Actualizados para Santiago de Cali (S.I.I.S.A.S)*, Departamento Administrativo de Planeación Municipal, Santiago de Cali, pp. 62-162 <<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEWj40cadyPX9AhU7cDABHT6CDs4QFn0ECAwQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.cali.gov.co%2Fdescargar.php%3Fid%3D27618&usg=AOvVaw2PiymSL-RDomt517RMQpKj>>.
- ALCALDÍA DE CALI  
2014 *Análisis de la encuesta de empleo y calidad de vida 2012-2013*, Departamento Administrativo de Planeación Municipal, Santiago de Cali <<https://www.cali.gov.co/planeacion/publicaciones/144498/encuesta-de-empleo-y-calidad-de-vida-2012---2013/>>.
- ALCALDÍA DE CALI  
2015 *Cali en cifras 2015*, Departamento Administrativo de Planeación Municipal, Santiago de Cali <<https://planeacion.cali.gov.co/cali-encifras/Documentos%20pdf/Caliencifras2015.pdf>>.
- ALCALDÍA DE CALI  
2017 *Unidad de Planificación Urbana 4 – Aguablanca. Documento técnico de soporte –acuerdo 0433 de 2017*, Subdirección de Planificación del Territorio-Departamento Administrativo de Planeación Municipal <<https://www.cali.gov.co/documentos/1746/documentos-acuerdo-0433-de-2017/>>.
- ALCALDÍA DE CALI  
2019 *Cali en cifras 2018-2019*, Departamento Administrativo de Planeación, Santiago de Cali <<https://www.cali.gov.co/documentos/1703/cali-en-cifras/>>.
- ALVES, JAIME  
2020 "Biópolis, necrópolis, 'blackpolis': notas para un nuevo léxico político en los análisis socio-espaciales del racismo", en *Geopauta*, vol. 4, núm. 1, pp. 3-33 <<https://www.redalyc.org/jatsRepo/5743/574363075011/index.html>>.
- AUYERO, JAVIER  
2010 *La política de los pobres: las prácticas clientelistas del peronismo*, Manantial (Cuadernos Argentinos), Buenos Aires.
- AUYERO, JAVIER Y MARÍA FERNANDA BERTI  
2013 *La violencia en los márgenes: Una maestra y un sociólogo en el conurbano bonaerense*, Katz Editores, Buenos Aires.
- BAILLY, ANTOINE S.  
1989 "Lo imaginario espacial y la geografía: en defensa de la geografía de las representaciones", en *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, núm. 9, pp. 11-19 <<https://revistas.ucm.es/index.php/AGUC/article/view/AGUC8989110011A>>.
- BARBARY, OLIVIER  
2004 "El componente socio-racial de la segregación residencial en Cali", en Olivier Barbary y Fernando Urrea (eds.), *Gente negra en Colombia. Dinámicas sociopolíticas en Cali y el Pacífico*, Editorial Lealon/Centro de Investigaciones y Documentación Socioeconómica/L'Institut de Recherche pour le Développement/Instituto para el Desarrollo de la Ciencia y Tecnología de Colombia, Medellín, pp. 157-194 <[http://www.humanas.unal.edu.co/colantropos/files/3714/8564/0886/Gente\\_Negra.pdf](http://www.humanas.unal.edu.co/colantropos/files/3714/8564/0886/Gente_Negra.pdf)>.
- BARBARY, OLIVIER Y ODILE HOFFMANN  
2004 "La costa Pacífica y Cali, sistema de lugares", en Olivier Barbary y Fernando Urrea (eds.), *Gente negra en Colombia. Dinámicas sociopolíticas en Cali y el Pacífico*, Editorial Lealon/Centro de Investigaciones y Documentación Socioeconómica/L'Institut de Recherche pour le Développement/Instituto para el Desarrollo de la Ciencia y Tecnología de Colombia, Medellín, pp. 113-156 <[http://www.humanas.unal.edu.co/colantropos/files/3714/8564/0886/Gente\\_Negra.pdf](http://www.humanas.unal.edu.co/colantropos/files/3714/8564/0886/Gente_Negra.pdf)>.
- BASSOLS, MARIO  
1990 "La marginalidad urbana: una teoría olvidada", en *Polis. Anuario de Sociología*, núm. 90,

- pp. 181-198 <<https://polismexico.izt.uam.mx/index.php/rp/article/view/16>>.
- BOURGOIS, PHILIPPE  
2010 *En busca de respeto. Vendiendo crack en Harlem*, Siglo XXI Editores, Buenos Aires.
- CABRERA, MARTHA, LIBIA NIETO  
Y REINALDO Y GIRALDO  
2017 "Santiago de Cali, paisaje urbano y constitución de una ciudad subjetiva", en *Entramado*, julio-diciembre, vol. 13, núm. 2, pp. 158-170. DOI: <http://dx.doi.org/10.18041/entramado.2017v13n2.26203>.
- CAPELLA, CLAUDIA  
2013 "Una propuesta para el estudio de la identidad con aportes del análisis narrativo", en *Psicoperspectivas, individuo y sociedad*, vol. 12, núm. 2, pp. 117-128 <<https://www.psicoperspectivas.cl/index.php/psicoperspectivas/article/view/281>>.
- CARMAN, MARÍA  
2007 "El principio de 'máxima intrusión socialmente aceptable', o los diversos grados de legitimidad de las ocupaciones urbanas", en *Boletín de Antropología Universidad de Antioquia*, vol. 21, núm. 38, pp. 130-146 <<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=55703807>>.
- CASTELLS, MANUEL  
2014 *La cuestión urbana*, Siglo XXI Editores, Buenos Aires [1974].
- CASTILLO, LUIS CARLOS, LIBIA GRUESO,  
CARLOS ROSERO Y KONTY CIFUENTES  
2013 "El Proceso de Comunidades Negras (pcn) y el censo de 2005. La lucha contra la invisibilidad estadística de la gente negra en Colombia", en Charles Hale y Lynn Stephen (comps.), *Otros Saberes. Collaborative Research on Indigenous and Afro Descendant Cultural Politics*, Sar Press, Santa Fe, Nuevo México, pp. 127-153.
- CHAN, TAK Y JOHN GOLDTHORPE  
2010 "Social status and cultural consumption", en Tak Chan (ed.), *Social Status and Cultural Consumption*, Cambridge University Press, Cambridge, pp. 1-27.
- CROSSLEY, MICHELLE  
2007 "Narrative analysis", en Evanthia Lyons y Adrian Coyle (eds.), *Analyzing Qualitative Data in Psychology*, Sage, Londres.
- DANE  
2019 *Resultados del censo nacional de población y vivienda 2018*, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, Bogotá <<https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/demografia-y-poblacion>>.
- DELFINO, ANDREA  
2012 "La noción de marginalidad en la teoría social latinoamericana: surgimiento y actualidad", en *Universitas Humanística*, núm. 74, pp. 17-34 <<http://www.scielo.org.co/pdf/unih/n74/n74a02.pdf>>.
- ENRÍQUEZ, PEDRO  
2007 "De la marginalidad a la exclusión social: un mapa para recorrer sus conceptos y núcleos problemáticos", en *Fundamentos en Humanidades*, vol. 7, núm. 15, pp. 57-88 <<https://www.redalyc.org/pdf/184/18401503.pdf>>.
- ESCOBAR, GUIDO  
2009 "La población en Santiago de Cali: siglo xx y primera década del siglo xxi" <[https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwic77vrzEX9AhUksTEKHVF4CG4QFnoEAgQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.cali.gov.co%2Floader.php%3FIService%3DTools%261Tipo%3Ddescargas%261Funcion%3Ddescargar%26idFile%3D31045&usg=AOvVaw01aHULnAWXeD\\_U8lyijWQy](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwic77vrzEX9AhUksTEKHVF4CG4QFnoEAgQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.cali.gov.co%2Floader.php%3FIService%3DTools%261Tipo%3Ddescargas%261Funcion%3Ddescargar%26idFile%3D31045&usg=AOvVaw01aHULnAWXeD_U8lyijWQy)>.
- GERMANI, GINO  
1962 *Política y sociedad en una época de transición. De la sociedad tradicional a la sociedad de masas*, Paidós, Buenos Aires.
- GIGLIA, ÁNGELA  
2016 "Marginalidad, precariado y marginalidad avanzada: definiciones teóricas y realidades empíricas desde distintos contextos socio-espaciales en la ciudad de México", en *Territorios*, núm. 35, pp. 59-80. DOI: [dx.doi.org/10.12804/territ35.2016.03](http://dx.doi.org/10.12804/territ35.2016.03).
- GIMÉNEZ, GILBERTO  
2005 "Territorio e identidad. Breve introducción a la geografía cultural", en *Trayectorias*, vol. VII, núm. 17, pp. 8-24 <<https://www.redalyc.org/pdf/607/60722197004.pdf>>.
- GONZÁLEZ, JESÚS  
2012 "Mundos populares entre el desplazamiento y el poblamiento: memorias e interculturalidades en el Distrito de Aguablanca de Cali", en *Revista Científica Guillermo de Ockham*, vol. 10, núm. 2, pp. 13-28 <<https://www.redalyc.org/pdf/1053/105325282002.pdf>>.
- GRIMSON, ALEJANDRO  
2011 *Los límites de la cultura. Crítica de las teorías de la identidad*, Siglo XXI Editores, Buenos Aires.
- GUBER, ROSANA  
Y VICTORIA CASABONA  
1985 "Marginalidad e integración: una falsa disyuntiva", en Leopoldo Bartolomé (comp.), *Re-localizados: antropología social de las poblaciones desplazadas*, Instituto de Desarrollo Económico y Social, Buenos Aires, pp. 145-164.
- JIRÓN, PAULA  
2007 "Implicancias de género en las experiencias de movilidad cotidiana urbana en Santiago de Chile", en *Revista Venezolana de Estudios de la Mujer*, vol. 12, núm. 29, pp. 173-198 <[http://repositorio.uchile.cl/bitstream/handle/2250/117827/129314\\_C11\\_Jiron\\_Implicancias\\_de\\_genero.pdf?sequence=1](http://repositorio.uchile.cl/bitstream/handle/2250/117827/129314_C11_Jiron_Implicancias_de_genero.pdf?sequence=1)>.
- MARTÍNEZ-TORO, PEDRO  
2018 "Mercado inmobiliario y la producción del archipiélago metropolitano. La metropolización de Cali", en *Bitácora Urbano Territorial*, vol. 28, núm. 1, p. 9. DOI: <http://dx.doi.org/10.15446/bitacora.v28n1.40237>.
- MOSSE, DAVID  
2013 "The Anthropology of international development", en *Annual Review of Anthropology*, vol. 42, pp. 227-246.
- PORTAL, MARÍA ANA  
Y ANTONIO ZIRIÓN (COORDS.)  
2019 *Periferias. Antropología en los límites de la ciudad y de la cultura*, Gedisa/Universidad Autónoma Metropolitana, Ciudad de México.
- QUIJANO, ANÍBAL  
2000 "Colonialidad del poder, eurocentrismo y América Latina", en Edgardo Lander (comp.),

*La colonialidad el saber: eurocentrismo y ciencias sociales. Perspectivas latinoamericanas*, Consejo Latinoamericano de Ciencias Sociales, Buenos Aires, pp. 201-222.

QUINTÍN, PEDRO

1999 "Memorias y relatos de lugares, a propósito de una migrante de la costa Pacífica en Cali", en Juana Camacho y Eduardo Restrepo (eds.), *De montes, ríos y ciudades. Territorios e identidades de la gente negra en Colombia*, Fundación Natura/Ecofondo/Instituto Colombiano de Antropología/Giro Editores, Bogotá, pp. 245-262.

RODRÍGUEZ, ENRIQUE Y JOSÉ SÁNCHEZ

2002 "Imagen de región y procesos de construcción de ciudad en el Pacífico colombiano: los casos de Buenaventura y Tumaco", en *Sociedad y Economía*, núm. 2, pp. 49-71.

URREA, FERNANDO Y FERNANDO MURILLO

1999 "Dinámica de poblamiento y algunas características de los asentamientos populares con población afrocolombiana en el oriente de Cali", ponencia presentada al Observatorio Socio-político y Cultural sobre "Desplazados, migraciones internas reestructuraciones territoriales", del Centro de Estudios Sociales (CES) de la Facultad de Ciencias Humanas de la Universidad Nacional de Colombia, Bogotá 5-7 de mayo <<http://biblioteca.clacso.edu.ar/gsd1/cgi-bin/library.cgi?e=d-11000-00--off-0co%2FcoZz-006--00-1----0-10-0---0--0direct-10---4-----0-01-11-es-Zz-1---20-about---00-3-1-00-0--4----0-0-01-00-0utfZz-8-00&a=d&cl=CL3.5&d=D7537.2>>.

URREA, FERNANDO

Y PEDRO QUINTÍN

2000 "Ser hombre negro y joven: construcción de identidades masculinas entre sectores populares excluidos en Cali (Colombia)", en *Cadernos CRH*, vol. 13, núm. 32, pp. 171-211. doi: <https://doi.org/10.9771/ccrh.v13i32.18560>.

URREA, FERNANDO, HÉCTOR RAMÍREZ

Y CARLOS VIÁFARA

2004 "Perfiles sociodemográficos de la población afrocolombiana en contextos urbano-regionales del país a comienzos del siglo XXI", en Mauricio Pardo, Claudia Mosquera y María Clemencia Ramírez (eds.), *Panorámica afrocolombiana. Estudios sociales en el Pacífico*, Instituto Colombiano de Antropología e Historia/Universidad Nacional de Colombia, Bogotá, pp. 213-266 <<http://biblioteca.clacso.edu.ar/Colombia/cidse-univalle/20121113043151/Art2.pdf>>.

VALENCIA, INGE

2020 "Cali: confinada entre el racismo y la injusticia social", en *La Silla Vacía*, 25 de junio <<https://www.lasillavacia.com/historias/historias-silla-llena/cali-confinada-entre-el-racismo-y-la-injusticia-social/>>.

WACQUANT, LOÏC

2001 *Parias urbanos. Marginalidad en la ciudad a comienzos del milenio*, Manantial, Buenos Aires.

WACQUANT, LOÏC

2007 *Los condenados de la ciudad: gueto, periferias y Estado*, Siglo XXI Editores, Buenos Aires.